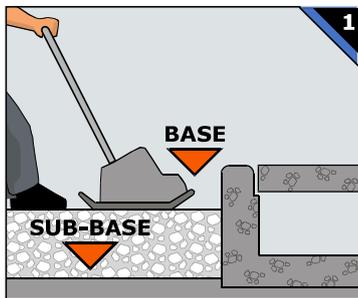


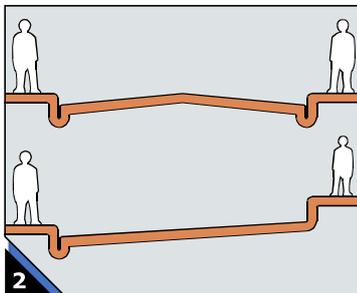
### Colocación de adoquín:

#### Preparación de la sub base

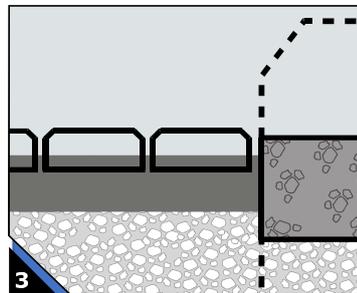


Se retira la capa de tierra superficial, de acuerdo al requerimiento del proyecto. Es necesario nivelar y compactar uniformemente esta superficie de soporte para el Euroadoquín. El espesor de la capa de arena se debe considerar para determinar el nivel de piso terminado.

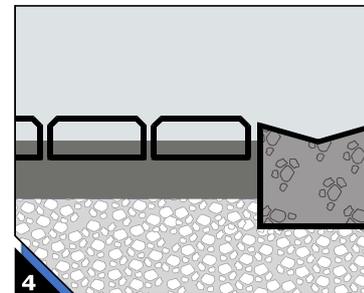
Sobre suelo inestable, húmedo o arcilloso, se debe retirar un mayor espesor de tierra superficial, se nivela y compacta la sub base y sobre esta se aplica una capa de tepetate de al menos 20 cm nivelada y compactada. Para pavimento de tránsito vehicular o pesado, la base y sub base se derivan de un diseño de pavimento. Rompe con la monotonía de los pavimentos de asfalto o concreto hidráulico, elevando el valor de la zona donde se aplica a las edificaciones ahí existentes.



Las pendientes requeridas deben realizarse desde la base o sub base, las cuales deben tener características específicas de composición y compactación del material.



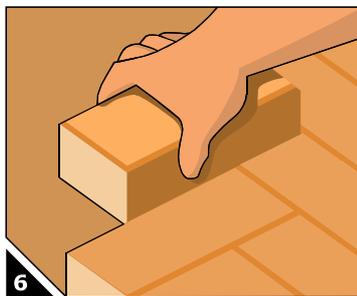
Para evitar la separación de los adoquines de borde, debe colocarse la guarnición perimetral en obra con el diseño adecuado según el uso del pavimento. Si la guarnición es prefabricada se recomienda al menos 15 cm de penetración bajo el nivel del Euroadoquín.



La guarnición colada en obra es la de mejor resultado desplantada desde 10 cm bajo el nivel de la base o subbase, puede ser diseñada para banquetas, canal de escurrimiento, etc.



Sobre la base o sub base, se extiende la capa de arena con espesor de 2 a 3 cm que recibirá el Euroadoquín. Nunca debe usarse para cubrir imperfecciones de la capa anterior.



Se colocan los adoquines siguiendo el acomodo deseado. Existen varios entramados de colocación, los cuales tienen diferente desempeño de acuerdo a su uso.

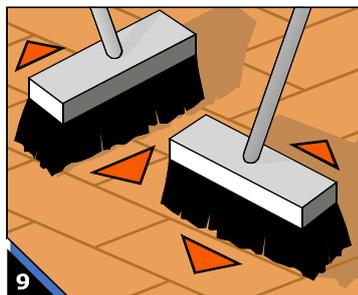


Al colocar Euroadoquín sobre plano inclinado, siempre debe hacerse en hiladas de abajo hacia arriba.

### Colocación de adoquín:



Se recomienda compactar la superficie adoquinada protegiendo el equipo con un recubrimiento de goma para evitar dañar las piezas. En las orillas no debe aplicarse, para impedir que las piezas se separen del borde.



Sobre la superficie adoquinada se extiende una capa de arena cernida para que penetre rellenando las juntas, esto debe hacerse barriendo con escoba en dos direcciones.



Para mejor penetración de la arena en las juntas, se puede vibrar nuevamente la superficie adoquinada

Estas son recomendaciones generales de aplicación, para mayor información, contacta a tu promotor o representante de **PRELOSA** con gusto te ayudaremos.

consúltanos en:

[www.prelosa.com](http://www.prelosa.com)

